



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese-van der Venne

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verhoging eigen
bijdrage scootmobielen
BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

DATUM
3 oktober 2022
Verz. 4 oktober 2022
TELEFOONNUMMER
043 350 6017

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2022.15492

E-MAILADRES
Michiel.Hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese-van der Venne,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

In 2021 zagen wij allen verkeerd gebruik van scootmobielen naast geen prikkel om voor een goedkopere versie te kiezen of exemplaren die niet gebruikt werden in te leveren. Bent u van mening dat er genoeg inspanning is geleverd om te achterhalen of de gebruikers van de scootmobielen deze ook terecht gebruikten en/of ook met een goedkoper exemplaar hadden kunnen voldoen?

Antwoord 1:

Tijdens periodieke onderzoeken wordt door SZMH onderzocht of de verstrekte maatwerkvoorziening (de scootmobiel) nog passend is. Wij handelen daarbij conform de bepalingen in de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 gemeente Maastricht. Daarin is geregeld dat het college de beschikking waarin een maatwerkvoorziening of pgb is toegekend kan herzien dan wel intrekken als het college vaststelt dat sprake is van een situatie zoals door u beschreven. Wij leveren zodoende de inspanning die u aan ons heeft opgelegd. Daarbij willen wij opmerken dat ons onderzoek een momentopname is waarbij wij uitgaan van de informatie die de cliënt ons verstrekt. Wij mogen in een dergelijk onderzoek geen gebruik maken van objectieve data van de scootmobiel (aantal gereden kilometers, uren gebruik, vervoersbewegingen, e.d.). Het is daarom niet uit te sluiten dat de uitkomst van het onderzoek anders was geweest indien deze objectieve data wel meegenomen was.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat door deze maatregel op dit tijdstip (crisistijd) de mensen die echt afhankelijk zijn van een scootmobiel niet de dupe mogen worden? Ze kunnen dan waarschijnlijk niet of nauwelijks meer uit hun huis komen, vaak niet meer naar een dokter of andere hulpverlener en waarschijnlijk zullen ze de broodnodige sociale contacten die ze nodig hebben moeten gaan missen. Zo ja, bent u bereid deze maatregel terug te draaien bijvoorbeeld als de inlevering van scootmobielen die niet of weinig worden gebruikt alsnog groot is waardoor de kosten worden gedrukt?



DATUM
3 oktober 2022

Zo ja, wanneer gaat u daar mee aan de slag?
Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Met de huidige hoge gasprijzen en stijgende prijzen voor boodschappen begrijpen we dat mensen deze stapeling van kosten zorgen kan baren. Voor mensen die financieel in de knel komen, gaan we het gesprek aan om te kijken wat wel of niet mogelijk is. Ook zal de inning van de opgelegde bijdrage pas op z'n vroegst in februari 2023 plaatsvinden.

In algemene zin kunnen wij melden dat de regeling zodanig is opgesteld dat de gevraagde bijdrage nooit hoger is dan de normaal gebruikelijke vervoerskosten per inkomenscategorie (opgesteld door het Nibud). Mensen met een lager of middeninkomen kunnen daarbij een tegemoetkoming in de kosten aanvragen. Zo betalen mensen met een netto-inkomen tot 110% van het bijstandsniveau, maximaal €16,80 per maand voor een standaard scootmobiel.

Wij zullen de komende maanden het effect van deze maatregel volgen (aantal gebruikers van de algemene voorziening, inkomsten uit bijdragen, aantal ingeleverde scootmobiele, verschuiving tussen type scootmobiele, signalen van gebruikers, etc.) Op dit moment zien wij geen aanleiding om deze maatregel ter discussie te stellen.

Vraag 3:

Kan het overhevelen van de scootmobiele van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo) naar de algemene voorziening en vindt u dit een goede keuze?

Antwoord 3:

Ja, de Wmo2015 biedt deze mogelijkheid. Dit is uitvoerig door ons onderzocht in afstemming met o.a. kenniscentrum Stimulansz en het ministerie van VWS. Of van deze mogelijkheid ook daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt en tegen welke condities, is enkel aan de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft in de (pre)begroting 2021 besloten om scootmobiele in te regelen als algemene voorziening per 1 juli 2021 voor nieuwe en bestaande gebruikers. Dit besluit is vervolgens geformaliseerd via het [raadsbesluit d.d. 22 juni 2021](#) en bijbehorende wijziging van de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 gemeente Maastricht. Het college geeft uitvoering aan dit besluit.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Anita Bastiaans
Wethouder Duurzaam Sociaal Domein, WMO, Welzijn, Diversiteit, Europa en de Euregio